

Support Phraséologie

NUMERO DE VOL :		PARKING :	
------------------------	--	------------------	--

ATIS Départ :

Piste	Vent	Visibilité	Nébul	T°/Td	QNH	Transition	Information

CLAIRANCE Départ : *Fréquence DCL ou GND ou TWR ou APP*

Fréquence

Ex : **Pilote** : Mérignac Prévol, AFR957 en Alpha 8, demandons mise en route pour Nantes, information Lima.

ATC : AFR 957, mise en route approuvée, Départ ROYAN1P, Niveau initial 70, Transpondeur 1000.

SID / Départ	Niveau	Transpondeur

Pilote : Mise en route approuvée, Départ ROYAN1P, Niveau initial 70, Transpondeur 1000, AFR957.

ATC : AFR 957, c'est correct, rappelez pour repousser.

Pilote : On rappelle pour pousser, AFR957.

REPOUSSAGE : *Fréquence GND ou TWR ou APP*

Fréquence

Ex : **Pilote** : Mérignac Sol, AFR957, Prêt à repousser de Alpha 8.

ATC : AFR 957, repoussez face à l'est, rappelez prêt à rouler.

Pilote : On repousse face à l'est, on rappelle pour rouler, AFR957.

Face à (au)

ROULAGE : Fréquence GND ou TWR ou APP

Ex : **Pilote** : Mérignac Sol, AFR957, Prêt à rouler.

ATC : AFR 957, Roulez point d'arrêt piste 23 par Whiskey, Papa et Alpha.

Point d'arrêt	Taxiways

Pilote : On roule point d'arrêt piste 23 par W, P et A, AFR957.

ALIGNEMENT : *Fréquence TWR ou APP*

Fréquence

Ex : **ATC** : Mérignac Tour, AFR957 alignez-vous piste 23 et attendez.

Pilote : On s'aligne et on attend piste 23, AFR957.

TRANSPONDEUR IVAP SUR ON

DECOLLAGE : *Fréquence TWR ou APP*

Ex : **ATC** : AFR957, Autorisé décollage piste 23, vent 270, 10 nœuds.

Pilote : AUTORISÉ au décollage piste 23, AFR957.

MONTEE : *Fréquence APP*

Fréquence

Ex : **ATC** : AFR957, contactez Mérignac Approche sur 129.875, au revoir.

Pilote : On contacte l'approche sur 129.875, AFR957, au revoir.

Ex : **Pilote** : Mérignac Approche, AFR957, bonjour, Départ ROYAN1P en montée vers FL70.

ATC : AFR957, bonjour, poursuivez la montée vers FL150.

Pilote : On poursuit vers le FL150, AFR957.

Ex : **ATC** : AFR957, contactez Bordeaux Contrôle sur 125.1, au revoir.

Pilote : On passe avec Bordeaux CTL sur 125.1, au revoir.

Support Phraséologie

CROISIERE : *Fréquence CTL*

Fréquence

Ex : **Pilote** : Bordeaux Contrôle, AFR 957, Bonjour, en montée vers le FL150.
ATC : AFR957, bonjour, monter vers le FL220.
Pilote : On monte vers le FL220, AFR957.

DESCENTE : *Fréquence CTL*

Ex : **Pilote** : Bordeaux Contrôle, AFR 957 prêt à descendre.
ATC : AFR957, descendez (quand vous êtes prêt ou à discrétion) FL150.
Pilote : On descend (à discrétion) FL150, AFR957.

Ex : **ATC** : AFR957, contactez Nantes APP sur 124.425, au revoir.
Pilote : On contacte Nantes APP sur 124.425, au revoir.

ATIS Arrivée :

Piste	Vent	Visibilité	Nébul	T°/Td	QNH	Transition	Information

APPROCHE : *Fréquence APP*

Fréquence

Ex : **Pilote** : Nantes Approche, AFR957, bonjour, en descente vers FL150, avec l'information Golf.
ATC : AFR957, bonjour, arrivée LUSON1A, descendez FL070.

STAR / Arrivée	Niveau

Pilote : Arrivée LUSON1A, on descend FL070, AFR957.

Ex : **ATC** : AFR 957, descendez 3000 pieds QNH 1028.
Pilote : On descend 3000 ft, QNH 1028, AFR957.

Ex : **ATC** : AFR957, autorisé approche ILS piste 03, rappelez établi.

Pilote : AUTORISE approche ILS 03, on rappelle établi, AFR957.

Ex : **Pilote** : AFR 957, Établi ILS piste 03.
ATC : AFR 957, passez avec la tour sur 118.650, au revoir.
Pilote : On passe avec la tour 118.650, au revoir.

TOUR : *Fréquence TWR ou APP*

Fréquence

Ex : **Pilote** : Nantes Tour, AFR957, bonjour, en finale ILS 03.
ATC : AFR957, bonjour, autorisé atterrissage piste 03, vent 050°, 7 nœuds, rappelez piste dégagée.
Pilote : AUTORISÉ atterrissage piste 03, on rappellera piste dégagée.

ROULAGE ET PARKING : *Fréquence GND ou TWR ou APP*

Fréquence

Ex : **Pilote** : AFR 957, piste 03 dégagée par Charlie.
ATC : Contact le sol sur 121.65 ou Roulez par Papa puis Sierra et parking à convenance...

TRANSPONDEUR IVAP SUR OFF